



Miernik grubości lakieru

GL-SMART-S – limitowana edycja

Instrukcja obsługi.

Mierniki GL-SMART-S można obsługiwać również bez użycia dedykowanej aplikacji, ponieważ mają wbudowane wyświetlacze LCD.

1. Aplikacja GL-SMART – opis dla wersji 2.0.0 – aplikacja cały czas rozbudowywana

Aplikacja GL-SMART opracowana dla systemu Android umożliwia połączenie z miernikiem lakieru serii SMART. W zależności od modelu miernika otrzymujemy szereg nowych funkcji, które są niedostępne dla standardowych mierników. Aplikacja obecnie działa na systemie **Android w wersji 6 lub wyższej**. Aktualizacje aplikacji udostępniane przez producenta są bezpłatne. Zaletą aplikacji jest to, że cały czas będzie dopracowywana i rozbudowywana. Aplikację można pobrać ze sklepu Google Play.

Aplikacja do pobrania ze sklepu Google Play. Nazwa aplikacji: GL-SMART. skanując kod QR.



Aplikację możesz pobrać

	GL-SMART-S
Pomiar podstawowy	Tak
Pomiar rozszerzony z zapisem pomiarów	Tak
Pomiar profesjonalny	Tak
Pomiar poszczególnych elementów karoserii	Tak
Pomiar słupków	Tak
Raport, edycja, eksport do PDF	Tak
Zdjęcia pojazdów	Tak, 24 zdjęcia



Aplikacja GL-SMART

Połączenie miernika lakieru z aplikacją następuje automatycznie. W momencie wyboru funkcji dotyczącej pomiarów aplikacja wyświetli listę znalezionych mierników (włączonych). Należy wybrać miernik z listy i nastąpi automatyczne połączenie. **Uwaga! Urządzeń nie paruje się bezpośrednio w systemie android.**

Aplikacja GL-SMART jest intuicyjna w obsłudze. Po uruchomieniu wyświetlony zostanie pulpit główny, który umożliwia wybranie jednej z opcji:

- pomiar podstawowy
- pomiar profesjonalny
- katalog pomiarów
- kalibracja

Uwaga. Aplikacja po uruchomieniu lub po wybraniu danej funkcji może poprosić o pozwolenie na dostęp do lokalizacji oraz do aparatu i multimediiów. Pozwolenie na dostęp do lokalizacji jest niezbędne dla pracy Bluetooth 4 LE, jest to wymóg techniczny systemu Android. Nie pobieramy żadnych informacji na temat lokalizacji telefonu.

Pomiar podstawowy

Po wybraniu tej funkcji zostanie wyświetlona lista wykrytych mierników – należy wybrać jeden z nich. Aplikacja wejdzie do trybu pomiaru w „widoku podstawowym”. Przelączając na „widok rozszerzony” pojawiają się dodatkowe funkcje: tabela z listą pomiarów, wykres z pomiarami oraz możliwość zapisania pomiarów w katalogu pomiarów.

W celu wykonania pomiaru należy dodatkowo w mierniku przejść do funkcji pomiarowej w MENU miernika. Po przyłożeniu miernika do karoserii pomiar zostanie wyświetlony na wyświetlaczu LCD miernika oraz w aplikacji GL-SMART.

Pomiar profesjonalny

Umożliwia pomiar z podziałem na poszczególne elementy karoserii oraz słupki. Zostanie wyświetlona grafika z rzutem samochodu rozłożonego na pojedyncze fragmenty. Po wybraniu danego fragmentu zostanie wyświetlony widok jak poniżej. Pomiar wykonujemy analogicznie jak opisano w funkcji „pomiar podstawowy”.



W trybie profesjonalnym dodatkowo istnieje możliwość zapisania pomiaru. Ponadto aplikacja umożliwia wykonanie zdjęć mierzonego pojazdu (w ilości zależnej od posiadanej wersji miernika). W tym celu należy kliknąć w ikonkę aparatu w górnym prawym rogu aplikacji. Zdjęcia zostaną zapisane w katalogu wraz z pomiarem danego samochodu. Dla każdego badanego samochodu zdjęcia zapisywane są osobno.

Katalog pomiarów

Zawiera zapisane pomiary z podziałem na profesjonalne (ikonki z obramowaniem ciemno-niebieskim) oraz na podstawowe (ikonki z obramowaniem zielonym). Wybierając dany plik z pomiarem mamy możliwość edycji danych takich jak marka, silnik, model, przebieg, dane przeprowadzającego pomiary, wnioski itp. Dodatkowo plik z pomiarem profesjonalnym posiada funkcję eksportu danych do pliku PDF.

Kalibracja

Wybierając tą funkcję istnieje możliwość skalibrowania miernika. Należy postępować zgodnie z komunikatami.

Uwaga. Miernik można skalibrować również bez użycia aplikacji postępując zgodnie z dalszą częścią instrukcji.

2. Instrukcja obsługi mierników GL-SMART-S

Specyfikacja techniczna dotycząca mierników.

Miernik grubości lakieru GL-SMART-S

- możliwość połączenia z telefonem z systemem Android w wersji 6 i wyższej;
- wyświetlacz LCD;
- rodzaj sondy pomiarowej: **wbudowana, sprężysta**;
- pomiar na blachach stalowych, stalowych ocynkowanych i aluminiowych;
- rozdzielczość pomiaru: **1µm lub 10µm** - wybór w MENU;
- zakres pomiarowy (grubość lakieru): **0µm do 2000µm**;
- funkcja **ASYSTENT POMIARU®** - tekstowy;
- **pamięć pomiarów**: 200 pozycji;
- funkcja kalibracji - płytka do kalibracji w zestawie;
- podświetlanie wyświetlacza LCD;
- automatyczne wyłączenie miernika po dłuższej bezczynności;
- zasilanie: 2 x bateria AAA alkaliczna;
- w zestawie **ETUI** z eko-skóry;
- dwa języki MENU miernika: polski, angielski;- gwarancja 24 miesiące.

3. Uwagi ogólne oraz przygotowanie do pomiaru

Wymiana baterii.

Jeżeli baterie wyczerpią się, należy je wymienić na nowe. **Baterie powinny być alkaliczne typu AAA** (popularne cienkie paluszki R3). W tym celu, na odwrocie miernika należy otworzyć klapkę i wymienić baterie.

Pomiaru dokonuje się przykładając czujnik do badanej powierzchni. Czujnik powinien możliwie płasko przylegać. Badana powierzchnia powinna być czysta i gładka – brud i chropowatość powodują dodatkową warstwę mierzoną.

4. Obsługa miernika

Miernik wyposażony jest w dwa przyciski, za pomocą których obsługujemy przyrząd:

- przycisk (OK / MENU): służy do włączenia miernika, zatwierdzania wybranych funkcji z MENU oraz do wychodzenia z funkcji z powrotem do MENU.
- przycisk (WYBÓR FUNKCJI): służy do przełączania funkcji w MENU głównym; ponadto podczas przeglądania pamięci pomiarów przełączamy kolejno pomiary.

Miernik włączamy przyciskając na chwilę przycisk OK. Po wyświetleniu logo firmy oraz nazwy przyrządu, miernik przejdzie do MENU głównego. Znak „>” w drugiej linii sygnalizuje aktualnie zaznaczoną funkcję. Funkcje przełączamy przyciskiem F; w celu zatwierdzenia wybranej funkcji należy wcisnąć przycisk OK.

Menu zawiera następujące funkcje/opcje:

- POMIAR - powoduje przejście miernika w stan pomiaru;
- tryb pomiaru - wybór pomiaru na samochodzie lub stal czarna (w GL-SMART-XL od razu wyświetlany jest wybrany tryb pomiaru „Pojazd” lub „St.Cz.” - zmiana trybu następuje przez wciśnięcie przycisku „OK”)
- PAMIEC - powoduje przejście miernika do przeglądania zapamiętanych pomiarów;
- WYLACZ - powoduje wyłączenie miernika;
- KAS. POM. - powoduje skasowanie pamięci pomiarów;
- ZERO - zerowanie miernika;
- ROZDZ. - wybór rozdzielczości pomiaru 1 lub 10um (dla GL-SMART-XL wyświetlany jest wybrany tryb D=1 dla rozdzielczości 1um lub D=10 dla rozdzielczości 10um – zmiana następuje przez wciśnięcie przycisku „OK”)
- LCD LED - włączenie/wyłączenie podświetlania LCD;
- ASYST. - włączenie/wyłączenie asystenta pomiaru (dla GL-SMART-XL wyświetlany jest wybrany tryb Asys=1 dla włączonego asystenta lub Asys=0 dla wyłączonego asystenta – zmiana następuje przez wciśnięcie przycisku „OK”)
- JĘZYK - wybór języka.

FUNKCJA POMIAR

Po wybraniu tej funkcji miernik oczekuje na przyłożenie sondy do badanej blachy samochodowej. Po przyłożeniu sondy do karoserii na wyświetlaczu przedstawiony zostanie pomiar.

Aby wpisać pomiar do pamięci pomiarów, należy po dokonaniu pomiaru wcisnąć przycisk F. Na wyświetlaczu obok pomiaru zostanie wyświetlona gwiazdka „*” symbolizująca zapis do pamięci. UWAGA! Pamięć może pomieścić 200 pomiarów, po przekroczeniu tej wartości pomiary będą zapisywane od pierwszej pozycji jednocześnie nadpisując stare pomiary.

Po przeprowadzeniu pomiarów, należy wyjść do MENU głównego wciskając przycisk (OK / MENU).

FUNKCJA PAMIĘĆ

Funkcja ta służy do przeglądania zapisanych pomiarów. Pomiary przełączamy przyciskiem F. Przeglądanie rozpoczyna się od pierwszej pozycji. Po przekroczeniu dwusetnej pozycji, licznik pozycji wraca do pierwszej. Aby wyjść z funkcji pamięci należy wcisnąć przycisk (OK / MENU). Pamięć można skasować z poziomu funkcji KAS.POM. Po zatwierdzeniu tej funkcji wszystkie zapisane pomiary w pamięci ulegną bezpowrotnemu skasowaniu.

FUNKCJA TRYB POMIARU

Po wybraniu tej funkcji, mamy możliwość wyboru trybu pomiaru:

- Samochód / Pojazd – pomiar na samochodach -
- Stal cz. – stal „czarna”.

FUNKCJA WYŁĄCZ Po zatwierdzeniu przyciskiem OK miernik wyłączy się.

FUNKCJA ZERO (kalibracja)

Wybieramy w MENU głównym funkcję „ZERO” i przykładamy miernik do płytki kalibracyjnej. Należy miernik trzymać przyłożony do płytki i po chwili odczytać wynik. Jeżeli wskazanie wyniesie 0 +/-10um oznacza to, że miernik jest wyzerowany (wciskając przycisk OK przechodzi się z powrotem do MENU głównego). Jeżeli odchylenie będzie większe niż +/-10um to należy miernik wyzerować.

W tym celu wciskamy przycisk FUNKCJA. Na wyświetlaczu w pierwszej linii pojawi się symbol „➔0←”. Teraz należy miernik przyłożyć do płytki kalibracyjnej i cały czas w tej pozycji trzymać. W drugiej linii pojawi się kolejno 33%, 66%, 100%. Po zakończeniu kalibracji pojawi się napis OK... oraz usłyszymy sygnał dźwiękowy. Miernik przejdzie z powrotem do funkcji ZERO, gdzie możemy sprawdzić czy jest poprawnie wyzerowany. Wciskając przycisk OK przechodzimy do MENU głównego.

UWAGA! Podczas zerowania, płytka do zerowania powinna leżeć na płaskiej powierzchni niemetalicznej (nie powinno się kłaść płytki np. na karoserii samochodowej, metalowym blacie itp.), nie powinna też być trzymana w dłoni.

Zerowanie należy przeprowadzać np. przy dużych zmianach temperatury otoczenia.

FUNKCJA ROZDZ. (ROZDZIELCZOŚĆ)

Miernik posiada możliwość zmiany rozdzielczości pomiaru.

- D=10 – wynik zaokrąglany jest do 10um - szybszy pomiar
- D=1 – wynik przedstawiany jest co do 1um

Podczas oględzin pojazdu wystarczającą rozdzielczością pomiaru jest D=10.

FUNKCJA ASYSTENT POMIARU® Funkcja ASYSTENT podpowiada oceniającemu samochód czy miał on naprawy blacharsko-lakiernicze.

Gdy funkcja jest włączona, miernik wyświetla na wyświetlaczu podczas dokonywania pomiarów komunikaty informujące o stanie blacharki:

- "CIENKI" - lakier za cienki;
- "LAK OK" - lakier prawidłowy;
- "2xLAK" - druga warstwa lakieru;
- "KIT!" - szpachla;

Należy zaznaczyć, że funkcja ASYSTENT ma jedynie pomóc w interpretacji pomiarów, nie może ona być podstawą do jednoznacznej odpowiedzi na pytanie czy samochód miał naprawy blacharsko-lakiernicze. Niemniej jednak dużo osób dokonujących ocen samochodów nie wie tak naprawdę co dana grubość lakieru oznacza, dlatego powyższa funkcja ma w tym pomóc.

LCD LED

Podświetlanie wyświetlacza. Aby aktywować funkcję, należy wejść do funkcji LCD LED, a następnie przyciskiem „F” wybrać LCD LED WŁĄCZ. Wyłączenie funkcji jest analogiczne, z tym, że należy wybrać LCD LED WYŁĄCZ.